

**PROFIL KANDYDATA
TECHNIK UTRZYMANIA RUCHU**

WYKSZTAŁCENIE

- ŚREDNIE TECHNICZNE/ZAWODOWE

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

- Minimum 2 lata pracy na podobnym stanowisku w obszarze utrzymania ruchu lub serwisu

KOMPETENCJE

- Wiedza z zakresu obsługi maszyn o wysokim stopniu skomplikowania
- Znajomość zagadnień z zakresu elektryki, automatyki, mechaniki, pneumatyki
- Posiadanie uprawnień SEP do 1 KV
- Obsługa komputera w zakresie MS Office
- Znajomość języka angielskiego w stopniu komunikatywnym
- Umiejętność czytania rysunku technicznego i schematów elektrycznych
- Znajomość dokumentacji maszyn i urządzeń
- Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych pod presją czasu

WARUNKI

- Gotowość do pracy w systemie zmianowym

**PROFIL KANDYDATA
TECHNIK JAKOŚCI**

WYKSZTAŁCENIE

- ŚREDNIE TECHNICZNE

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

- Minimum 2 lata pracy w firmie produkcyjnej
- Doświadczenie w pracy na podobnym stanowisku
- Doświadczenie na stanowisku audytor jakości – mile widziane

KOMPETENCJE

- Obsługa komputera w zakresie MS Office
- Komunikatywna znajomość języka angielskiego
- Umiejętność pracy w zespole
- Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu

CECHY OSOBOWOŚCI

- Zdyscyplinowanie
- Sumienność
- Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki
- Zorientowanie na cel oraz pracę zespołową

WARUNKI FIZYCZNE

- Gotowość do pracy w systemie zmianowym

**PROFIL KANDYDATA
TECHNIK PROCESU**

WYKSZTAŁCENIE

- ŚREDNIE TECHNICZNE

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

- Minimum 2 lata pracy w firmie produkcyjnej
- Doświadczenie w pracy na podobnym stanowisku mile widziane

KOMPETENCJE

- Obsługa komputera w zakresie MS Office
- Umiejętność czytania rysunku technicznego
- Umiejętność posługiwania się programem AutoCad
- Umiejętność posługiwania się programem SAP
- Umiejętność pracy w zespole
- Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu

CECHY OSOBOWOŚCI

- Zdyscyplinowanie
- Sumienność
- Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki
- Zorientowanie na cel oraz pracę zespołową

**PROFIL KANDYDATA
INŻYNIER JAKOŚCI**

WYKSZTAŁCENIE

- WYŻSZE TECHNICZNE, min. INŻYNIERSKIE (pożądane kierunki: Mechanika i Budowa Maszyn, Zarządzanie Produkcją, Inżynieria Produkcji, Mechatronika, Automatyka i Robotyka, Inżynieria Produkcji)

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

- Minimum 1 rok doświadczenia w przemyśle motoryzacyjnym w obszarze jakości i pochodnych (SQA)

KOMPETENCJE

- Bardzo dobra znajomość MS Office
- Praktyczna umiejętność stosowania narzędzi Lean
- Znajomość systemów zarządzania jakością w branży motoryzacyjnej (ISO/TS/IATF 16949:2016)
- Umiejętność praktycznego zastosowania analiz systemu pomiarowego oraz statystycznego sterowania procesem
- Umiejętność przeprowadzania analizy 8D i stosowania metodologii rozwiązywania problemów jakościowych
- Znajomość i praktyczna umiejętność stosowania metod systemowego rozwiązywania problemów
- Znajomość podstawowych narzędzi, zasad i wymagań jakościowych: Flow Chart, FMEA, Control Plan
- Umiejętność prowadzenia audytów warstwowych wg VDA 6.3
- Znajomość wymagań metodologii APQP + PPAP, poszczególnych faz i dokumentacji
- Znajomość specyficznych wymagań klientów
- Umiejętność przygotowania raportów i danych do raportów jakościowych
- Znajomość języka angielskiego w stopniu umożliwiającym płynną komunikację

PROFIL KANDYDATA MAGAZYNIER	
WYKSZTAŁCENIE	<ul style="list-style-type: none"> • ZAWODOWE / ŚREDNIE
DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 2 lata pracy na podobnym stanowisku • Doświadczenie w pracy na podobnym stanowisku (magazyniera / operatora wózka widłowego)
KOMPETENCJE	<ul style="list-style-type: none"> • Obsługa komputera w zakresie MS Office • Umiejętność obsługi systemu SAP Magazynowy • Uprawnienia na wózki widłowe • Umiejętność pracy w zespole • Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu
CECHY OSOBOWOŚCI	<ul style="list-style-type: none"> • Zdyscyplinowanie • Sumienność • Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki • Zorientowanie na cel oraz pracę zespołową
WARUNKI FIZYCZNE	<ul style="list-style-type: none"> • Dobra kondycja fizyczna • Dobry wzrok • Gotowość do pracy w systemie zmianowym

PROFIL KANDYDATA OPERATOR MASZYN	
WYKSZTAŁCENIE	<ul style="list-style-type: none"> • ŚREDNIE TECHNICZNE
DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 2 lata pracy na linii produkcyjnej • Doświadczenie w pracy na podobnym stanowisku • Doświadczenie na stanowisku operatora maszyn
KOMPETENCJE	<ul style="list-style-type: none"> • Wiedza z zakresu obsługi maszyn o wysokim stopniu skomplikowania • Obsługa komputera w podstawowym zakresie • Umiejętność czytania rysunku technicznego i wypełniania dokumentacji • Znajomość podstaw mechaniki i automatyki • Umiejętność obsługi pulpitów sterowniczych • Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu
CECHY OSOBOWOŚCI	<ul style="list-style-type: none"> • Dokładność – dbałość o jakość produktu • Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki i mienie • Zorientowanie na cel (normy produkcyjne) oraz pracę zespołową
WARUNKI FIZYCZNE	<ul style="list-style-type: none"> • Dobra sprawność obu rąk • Dobra kondycja fizyczna • Dobry wzrok • Gotowość do pracy w systemie zmianowym

**PROFIL KANDYDATA
MONTAŻYSTA – OPERATOR**

WYKSZTAŁCENIE

- ZAWODOWE

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

- Minimum 1 rok pracy na linii produkcyjnej
- Doświadczenie w pracy manualnej
- Doświadczenie na stanowisku monterskim

KOMPETENCJE

- Zdolności manualne
- Bardzo dobry wzrok
- Umiejętność czytania rysunku technicznego i wypełniania dokumentacji
- Umiejętność pracy w zespole
- Umiejętność pracy w sytuacjach stresowych i pod presją czasu

CECHY OSOBOWOŚCI

- Dokładność – dbałość o jakość produktu
- Odpowiedzialność – za powierzone obowiązki i mienie
- Zorientowanie na cel (normy produkcyjne) oraz prace zespołową

WARUNKI FIZYCZNE

- Sprawność obu rąk
- Dobra kondycja fizyczna
- Dobry wzrok
- Gotowość do pracy w systemie zmianowym

**PROFIL KANDYDATA
INŻYNIER PROCESU**

WYKSZTAŁCENIE

- WYŻSZE TECHNICZNE, min. INŻYNIERSKIE (pożądane kierunki: Mechanika i Budowa Maszyn, Zarządzanie Produkcją, Elektronika, Mechatronika, Automatyka i Robotyka, Inżynieria Produkcji)

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

- Minimum 1 rok doświadczenia w zakładzie produkcyjnym, preferowana branża motoryzacyjna

KOMPETENCJE

- Bardzo dobra znajomość MS Office
- Praktyczna umiejętność stosowania narzędzi Lean
- Znajomość systemów zarządzania jakością w branży motoryzacyjnej (ISO/TS/IATF 16949:2016)
- Umiejętność praktycznego zastosowania analiz systemu pomiarowego oraz statystycznego sterowania procesem
- Praktyczna znajomość FMEA
- Umiejętność posługiwania się programem AutoCad
- Wiedza z zakresu przygotowania dokumentacji procesowej wg wymagań metodologii APQP + PPAP, poszczególnych faz i dokumentacji
- Umiejętność przygotowania raportów i danych do raportów z zakresu potrzeb inżynierii procesu
- Praktyczna umiejętność stosowania metod systemowego rozwiązywania problemów
- Umiejętność analitycznego myślenia i rozwiązywania problemów bazując na analizie inżynierskiej
- Znajomość języka angielskiego w stopniu umożliwiającym płynną komunikację

**PROFIL KANDYDATA
AUTOMATYK**

WYKSZTAŁCENIE

- WYŻSZE TECHNICZNE, min. INŻYNIERSKIE pożądane kierunki: Mechanika i Budowa Maszyn, Mechatronika, Automatyka i Robotyka)

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

- Minimum 2 lata pracy doświadczenia w pracy na pokrewnym stanowisku w obszarze utrzymania ruchu lub serwisu

KOMPETENCJE

- Znajomość zagadnień z zakresu elektryki, automatyki, mechaniki, pneumatyki
- Praktyczna umiejętność programowania i diagnozowania sterowników PLC (Siemens, Mitsubishi, Beckhoff), Praktyczna wiedza z zakresu przeprowadzania analiz awarii, części zamiennych, dokumentacji
- Umiejętność diagnozowania i naprawy systemów informatycznych, urządzeń elektronicznych, maszyn i robotów
- Posiadanie uprawnień SEP do 1 KV
- Znajomość z zakresu MS Office
- Wiedza z zakresu obsługi i programowania robotów KUKA i ABB
- Mile widziana znajomość programów wspomagania prac inżynierskich (Catia V5, SolidWorks, AutoCad)
- Znajomość zagadnień dotyczących bezpieczeństwa maszynowego oraz przepisów dotl instalacji elektromagnetycznych
- Znajomość języka angielskiego w stopniu umożliwiającym płynną komunikację

WARUNKI

- Gotowość do pracy w systemie trzyzmianowym